

**ПРОТОКОЛ № 4**  
**засідання Ради безбар'єрності у Закарпатській області**

19 вересня 2025 року

м. Ужгород

**Головуючий:**

**Пігуляк М.М.** - начальник управління містобудування та архітектури  
обласної військової адміністрації

**Секретар ради:**

**Лопіт С.В.** головний спеціаліст відділу містобудівного кадастру та  
ведення Єдиного державного реєстру громадян, які  
потребують поліпшення житлових умов

**ПРИСУТНІ:**

Згідно із складом членів Ради безбар'єрності, затвердженого розпорядженням від  
27.03.2025 № 187, входить 29 осіб.

Із 29 членів Ради безбар'єрності були присутні 25 осіб.

Запрошені:

Представник Ужгородської міської ради  
Представник Білківської сільської ради  
Представник Холмківської сільської ради  
Представник Зарічанської сільської ради  
Представник Іршавської міської ради  
Представник Керецьківської сільської ради  
Представник Чопської міської ради  
Представник Довжанської сільської ради  
Представник Великобичківської селищної ради  
Представник Бедевлянської сільської ради  
Представник Колочавської сільської ради  
Представник Великоберезнянської селищної ради  
Представник Пийтерфолвівської сільської ради  
Представник Пилипецької сільської ради  
Представник Вишківської селищної ради  
Представник Хустської міської ради

Відсутні:

Представник Вишківської селищної ради  
Представник Горінчівської сільської ради

Представник Драгівської сільської ради  
Представник Міжгірської селищної ради  
Представник Хустської міської ради

### Порядок денний:

1. Розгляд та обговорення презентацій проєктів безбар'єрних маршрутів територіальних громад. Надання пропозицій і зауважень щодо приведення представлених матеріалів відповідно до Методичних рекомендацій щодо облаштування безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

### СЛУХАЛИ:

Головуючий відкрив засідання, привітав учасників та ознайомив із порядком денним. Повідомив присутнім про повноваження міських, селищних, сільських рад, обласних державних адміністрацій відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2025 року № 1007 „Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах. Зокрема:

пунктом 8 цього Порядку визначено, що виконавчі органи міських, селищних, сільських рад надсилають проєктні пропозиції безбар'єрних маршрутів на розгляд обласній Раді безбар'єрності. Подають до 5 числа наступного за звітним періодом місяця щоквартальний звіт щодо створення безбар'єрного маршруту до обласних адміністрацій.

пунктом 9 Порядку визначено функції обласних військових адміністрацій, які уповноважені: забезпечувати розгляд проєктних пропозицій безбар'єрних маршрутів з урахуванням Методичних рекомендацій на засіданнях Рад безбар'єрності; подавати виконавчим органам сільських, селищних, міських рад пропозиції щодо затвердження проєктних презентацій безбар'єрних маршрутів; повертати проєктні презентації на доопрацювання разом із зауваженнями, якщо вони не відповідають Методичним рекомендаціям, подавати до 10 числа наступного місяця щоквартальний узагальнений звіт щодо створення безбар'єрних маршрутів до Мінрозвитку.

Микитин Р. А. ознайомив присутніх з вимогами Методичних рекомендацій щодо облаштування безбар'єрних маршрутів щодо складу та змісту презентаційних матеріалів безбар'єрних маршрутів у населених пунктах.

### РОЗГЛЯНУЛИ:

Представники громад представили свої проєкти Презентацій щодо створення безбар'єрних маршрутів. Кожна громада коротко презентувала матеріали та ознайомила присутніх з їх основними положеннями.

### У ході обговорення:

Територіальним громадам були надані зауваження та рекомендації з метою приведення поданих матеріалів у відповідність до положень Методичних рекомендацій із розроблення безбар'єрних маршрутів, а саме:

#### **Ужгородській міській раді:**

1. Доопрацювати аналіз потреб та об'єктів у населеному пункті.
2. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (не визначено оцінку об'єктів: безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).
3. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
4. Сформуванати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).
5. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Проценко Р. С. зауважив, що: на світлофорах потрібно передбачити встановлення звукових сигналів для забезпечення безпечного переходу осіб з порушеннями зору; розширити маршрут з включенням дитячих майданчиків, велодоріжок, банківськівських установ;

збільшити кількість паркувальних місць для осіб з інвалідністю відповідно до ДБН В.2.2-40:2018

Проценко Р. С. В додав, що в м. Ужгород доцільно передбачити 4–5 безбар'єрних маршрутів. Поточний маршрут рекомендовано продовжити до площі Корятовича як логічне завершення або розширення зони охоплення.

Булеца Н. С. додатково наголосила: донести до керівництва міста питання щодо потреби в оперативній видачі проїзних квитків для осіб із порушеннями слуху (у місті близько 500 нечуючих), адже наразі спостерігаються значні черги та ускладнення з отриманням.

#### **Білівській сільській раді:**

1. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).
2. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
3. Сформуванати узагальнену інформацію про фінансування (заповнити Таблицю 2).

Проценко Р. С. рекомендував передбачити на сходах до закладу маркування у вигляді наліпок і контрастного фарбування країв сходинок, а також встановлення зручної дверної ручки відповідно до вимог доступності для осіб з порушеннями зору та опорно-рухового апарату. Також необхідно включити до маршруту Укрпошту та банкомат, біля якого необхідно запланувати облаштування понижувальної платформи для забезпечення доступу користувачам на кріслах колісних.

**Холмківській сільській раді:**

1. Доопрацювати аналіз потреб та об'єктів у населеному пункті (додати до частки маломобільних груп населення сімей з дітьми до 7-ми років).

2. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (не визначено оцінку об'єктів: безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).

3. Сформувані узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).

4. Сформувані узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).

Проценко Р. С. рекомендував розробляти велопарковки, веломаршрути передбачивши їх включення до безбар'єрного маршруту з урахуванням принципів інклюзивної інфраструктури та відповідно до вимог ДСТУ 8901:2019.

**Зарічанській сільській раді:**

1. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).

2. Додати деталізацію транспортної інфраструктури, з фотофіксацією існуючого стану (зупинки).

3. Додати деталізацію транспорту, з фотофіксацією існуючого стану.

4. Сформувані узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).

5. Сформувані узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).

Сухотін Д.Ю. зазначив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

**Іршавській міській раді:**

1. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).

2. Додати деталізацію транспортної інфраструктури, з фотофіксацією існуючого стану (зупинки).

3. Додати деталізацію транспорту, з фотофіксацією існуючого стану.

4. Додати деталізацію вулиць і доріг, з фотофіксацією існуючого стану.

5. Сформувані узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).

6. Сформувані узагальнену інформацію про фінансування (заповнити Таблицю 2).

7. Сформувані узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Проценко Р. С. зауважив, що необхідно продовжити маршрут та включити до нього об'єкти соціальної інфраструктури, зокрема: дитячі садочки, загальноосвітні школи, банківські установи та готелі — з урахуванням принципів безбар'єрності та

доступності для всіх груп населення. провжити маршрут та включити дитячі садочки, школи, банки, готелі.

#### **Керецьківській сільській раді:**

1. Доопрацювати моніторинг та оцінку маршруту на безбар'єрність (безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).

2. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).

3. Сформуванати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).

4. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Проценко Р. С. додав, що необхідно продовжити маршрут та звернутися до балансоутримувача дороги щодо облаштування пішохідних переходів з урахуванням вимог безбар'єрності та безпеки руху.

Відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

#### **Чопській міській раді:**

1. Перевести ПриватБанк зі статусу «безбар'єрний» у статус «бар'єрний» у зв'язку з невідповідністю об'єкта вимогам інклюзивності та відсутністю необхідних елементів доступності.

Сухотін Д. Ю. зауважив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

#### **Довжанській сільській раді:**

1. Додати деталізацію транспортної інфраструктури, з фотофіксацією існуючого стану (зупинки).

2. Додати деталізацію транспорту, з фотофіксацією існуючого стану.

3. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).

4. Сформуванати узагальнену інформацію про фінансування (заповнити Таблицю 2).

5. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Сухотін Д. Ю. зауважив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

**Великобичківській селищній раді:**

1. Доопрацювати аналіз потреб та об'єктів у населеному пункті.
2. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (не визначено оцінку об'єктів: безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).
3. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
4. Сформуванати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).
4. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Проценко Р. С., зауважив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

Сухотін Д. Ю додав, що необхідно збільшити маршрут та включити до нього об'єкти соціальної інфраструктури, зокрема освітні заклади та підрозділи поліції. Також слід здійснити перевірку світлофорів на доступність (наявність звукових сигналів та тактильних елементів) та передбачити достатню кількість паркомісць для осіб з інвалідністю відповідно до чинних будівельних норм.

**Бедевлянській сільській раді:**

1. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
2. Сформуванати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).
3. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Проценко Р. С., що необхідно виконати фотофіксацію всіх об'єктів, які включені до маршруту в їхньому поточному (існуючому) стані, фото мають відображати ключові елементи доступності: пандуси, сходи, поручні, покриття, входи, зонування та бар'єри. Відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

**Пилипецькій сільській раді:**

1. Доопрацювати аналіз потреб та об'єктів у населеному пункті.
2. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
3. Сформуванати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).
4. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Сухотін Д. Ю зауважив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

Проценко Р. С. додав, що потрібно розробляти та включати до маршруту велодоріжки, велопарковки та веломаршрути з урахуванням принципів безбар'єрності, безпеки руху та відповідно до вимог ДСТУ 8901:2019.

#### **Колочавській сільській раді:**

1. Доопрацювати аналіз потреб та об'єктів у населеному пункті.
2. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (не визначено оцінку об'єктів: безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).
3. Додати деталізацію будівель і споруд (з фотофіксацією існуючого стану).
3. Сформувати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
4. Сформувати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).

Микитин Р. А. додав, що потрібно включити більше у маршрут та виконати фотофіксацію всіх об'єктів які включені до маршруту в їхньому поточному (існуючому) стані, фото мають відображати ключові елементи доступності: пандуси, сходи, поручні, покриття, входи, зонування та бар'єри.

#### **Великоберезнянській селищній раді:**

1. Доопрацювати аналіз потреб та об'єктів у населеному пункті.
2. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (не визначено оцінку об'єктів: безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).
3. Додати деталізацію транспортної інфраструктури, з фотофіксацією існуючого стану (зупинки).
4. Сформувати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
5. Сформувати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).
6. Сформувати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Проценко Р. С., зауважив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

Сухотін Д. Ю додав, що необхідно включити до маршруту більшу кількість об'єктів соціальної, транспортної та громадської інфраструктури для забезпечення комплексного охоплення та зручності користування для всіх груп населення. Тактильну плитку необхідно встановлювати відповідно до чинних будівельних норм, зокрема ДБН В.2.2-40:2018 „Інклюзивність будівель і споруд” та ДСТУ ISO 23599:2020, із дотриманням вимог щодо типу, кольору, контрастності,

розміщення та напрямку укладання.

### **Пийтерфолвівській сільській раді:**

1. Відобразити на схемі результати моніторингу та оцінку маршруту на безбар'єрність (безбар'єрні, частково безбар'єрні чи бар'єрні).
2. Додати деталізацію транспортної інфраструктури, з фотофіксацією існуючого стану (зупинки).
3. Додати деталізацію транспорту, з фотофіксацією існуючого стану.
4. Сформуванати узагальнену інформацію про перелік об'єктів (заповнити Таблицю 1).
5. Сформуванати узагальнену інформація про фінансування (заповнити Таблицю 2).
6. Сформуванати узагальнену інформацію про заплановані заходи з облаштування та черговість облаштування.

Сухотін Д.Ю. зазначив, що відповідно до чинних будівельних норм, пандуси до всіх об'єктів повинні бути обладнані (при значній протяжності – горизонтальними майданчиками (площадками) для перепочинку), поручнями з обох боків, а також захисними навісами.

### **ВИРІШИЛИ:**

Радою безбар'єрності розглянуто проекти Презентацій безбар'єрних маршрутів, за результатами якої сформовано зауваження та пропозиції (додаються).

1. Органам місцевого самоврядування пропонується у десятиденний термін доопрацювати проекти Презентацій безбар'єрних маршрутів з урахуванням:

зауважень та пропозицій, озвучених під час обговорення на Раді безбар'єрності;

подати оновлені презентації до управління містобудування та архітектури обласної військової адміністрації до 01 жовтня 2025 року;

рішення про затвердження презентацій безбар'єрних маршрутів опублікувати на своїх офіційних веб-сайтах;

подавати до 5 числа наступного за звітним періодом місяця щоквартальний звіт щодо створення безбар'єрного маршруту до обласних державних адміністрацій.

2. З метою долучення непрезентованих безбар'єрних маршрутів до числа розглянутих на Раді безбар'єрності пропонуємо:

надіслати відсутнім громадам на розгляд зауваження та пропозиції згідно з аналізом їхніх презентацій, проведеним управлінням містобудування та архітектури облдержадміністрації, та з урахуванням найбільш поширених зауважень Ради безбар'єрності;

територіальним громадам доопрацювати презентації та привести їх у відповідність до Методичних рекомендацій щодо облаштування безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 09.06.2025 № 970, у 10-денний термін та надіслати до управління містобудування та архітектури облдержадміністрації.

3. У разі виконання зазначених вимог вважати презентації такими, що розглянуті на засіданні обласної Ради безбар'єрності.

4. Управлінню містобудування та архітектури обласної військової адміністрації забезпечити виконання рішень Ради безбар'єрності та подавати до 10 числа наступного місяця щоквартальний узагальнений звіт щодо створення безбар'єрних маршрутів до Мінрозвитку України.

Результати голосування: за – 25; проти – 0; утримались – 0. Рішення прийнято одногосно.

**Головуючий**

**Микола ПІГУЛЯК**

**Секретар**

**Сніжана ЛОПІТ**